

INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN CAJA PORTA TERMOSTATO 34008-I CON SENSOR

1- Limpiar a fondo la superficie plana del motor, donde va apoyar y sellar la Caja Porta Termostato. Es fundamental realizar una correcta limpieza de la zona indicada para garantizar la estanqueidad y hermeticidad. No hacerlo correctamente, implicará riesgos de posibles pérdidas y filtraciones.

2- Aplicar Sellador formador de Junta, sobre todo el plano de apoyo de la Caja Porta Termostato, evitando excesos, y rodeando los orificios de los tornillos, para que no existan fugas, al momento de aplicar el torque de apriete de los tornillos de fijación al block.

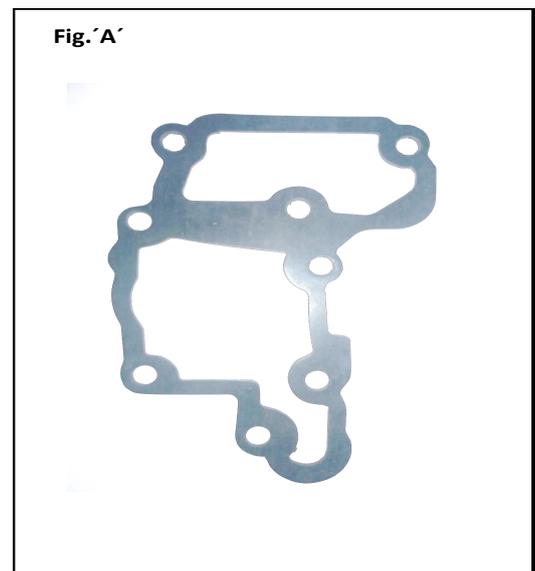
Tomar la Junta de color negro, provista con la Caja Porta Termostato (Ver Fig. 'A'), y posicionarla sobre el plano de apoyo de la Caja, haciendo coincidir los agujeros, y ejerciendo la presión.

Una vez colocada la Junta en la Tapa, también se le deberá aplicar Sellador formador de Junta, sobre la superficie que va a apoyar sobre el plano del motor, respetando el mismo criterio.

El sellador formador de Junta a utilizar, debe ser un compuesto a base de siliconas, resistente a altas temperaturas.

Este producto deberá contar con la homologación de las terminales Automotrices, para su uso a tal efecto.

No se debe utilizar cualquier tipo de sellador.



3- Efectuados los pasos 1 y 2, se procederá a realizar el Montaje de la Tapa Porta Termostato, sobre el plano correspondiente del Motor, respetando la siguiente secuencia:
Apoyar la Caja con la Junta colocada, sobre el plano del motor, y posicionar los 8 tornillos de fijación, pre-embonándolos, roscándolos y ajustándolos, según se indica en el esquema, de manera progresiva y cruzada, con un torque de apriete de 1,0 a 1,1 kgm máximo, para garantizar su perfecta fijación y ajuste al plano del mismo.

ESQUEMA DE AJUSTE CRUZADO	
SECUENCIA DE PRE-EMBONE, ROSCADO Y APRIETE	
Orden	Operación
1ro.	Enroskar los 8 tornillos en forma pareja, hasta hacer tope sobre la Tapa.
2do.	Ajustar Tornillos 1 y 5 (1er. Ajuste)
3ro.	Ajustar Tornillos 3 y 7 (2do. Ajuste)
4to.	Ajustar Tornillos 2 y 6 (3er. Ajuste)
5to.	Ajustar Tornillos 4 y 8 (4to. Ajuste)

